

TRANSPORT DE PERSONNES

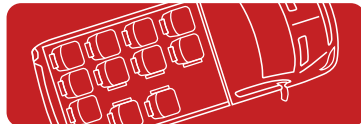
Aménagement de minibus et de véhicules d'entreprise

BUS SCOLAIRE

Transporter des enfants et des adolescents en toute sécurité



AMENAGEMENT DE VEHICULES
WALDSPURGER



INNOVER PAR TRADITION



Des sièges ultra-légers pour les grands et les petits

Nous avons développé le nouveau siège Neo™ pour bus scolaire et minibus afin de vous proposer une solution de construction légère permettant de transporter encore plus d'enfants, d'adolescents ou d'adultes.

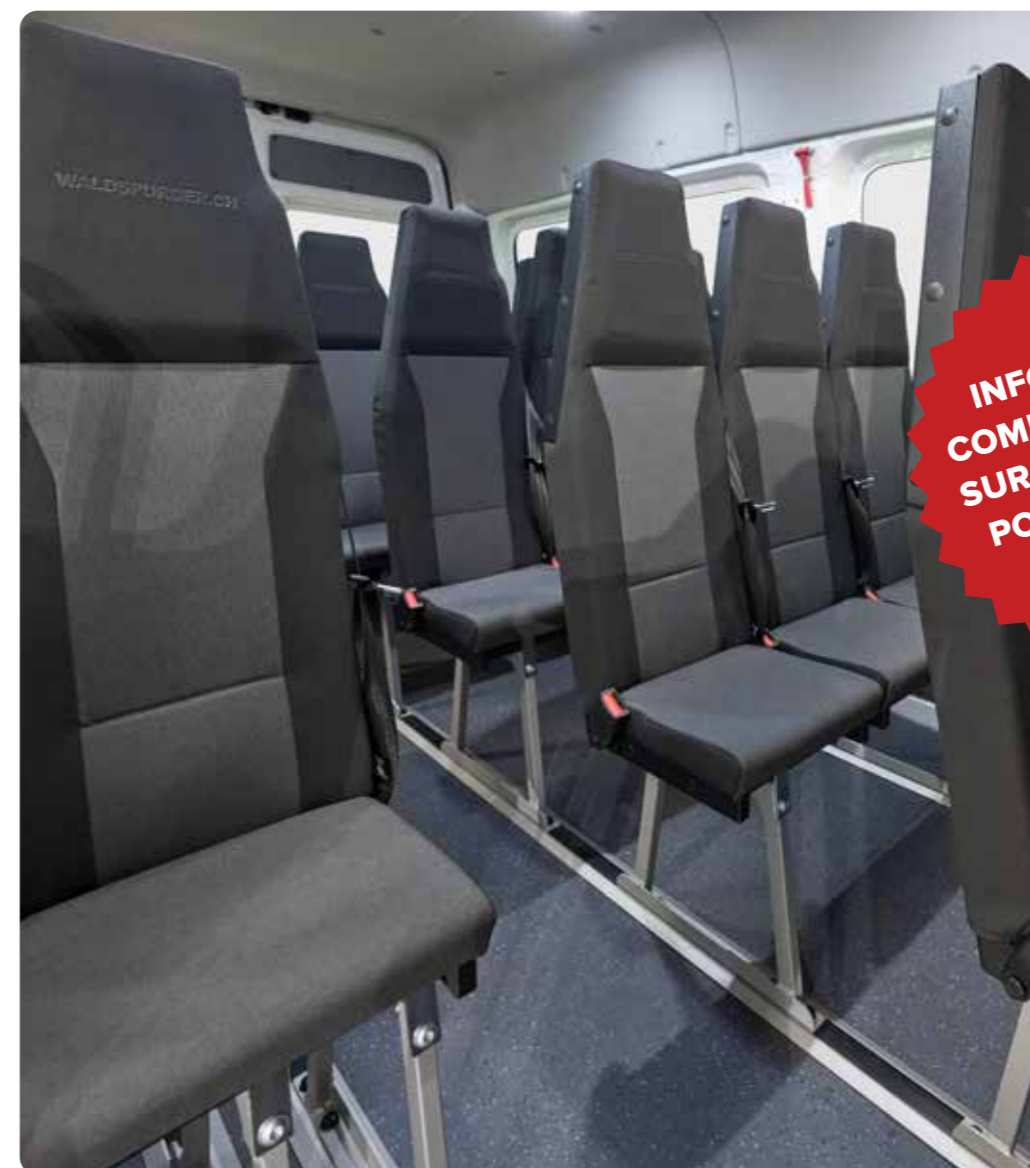
Transporter des élèves est une tâche à lourde responsabilité. Avec le siège Neo™ pour bus scolaire, nous avons mis au point un siège qui vous permet d'installer davantage de places dans votre véhicule, et ce, bien sûr, sans porter atteinte à la sécurité. Au niveau du poids, nous n'avons fait aucun compromis. Le siège est formé de sorte à laisser une grande liberté de mouvement entre les sièges et suffisamment d'espace dans le couloir pour monter et descendre en tout confort. Le dossier du siège est fabriqué dans un matériau robuste pour le protéger contre le vandalisme. Les sièges et le véhicule sont faciles à nettoyer.

Ce siège breveté est livré de série avec le dispositif SafetyFix™ pour le réglage en hauteur automatique de la ceinture de sécurité. Grâce à ce

mécanisme astucieux, la ceinture à trois points de fixation s'adapte automatiquement à la taille et à la morphologie de l'enfant. La ceinture épouse parfaitement la forme du corps et garantit une retenue optimale et, par conséquent, un maximum de sécurité. De plus, la ceinture à trois points s'enroule aisément et ne s'effiloche pas, même en cas de forte sollicitation.

Avec le siège Neo™ pour bus scolaire, vous obtenez un design d'avant-garde qui répond aux exigences les plus élevées en matière de sécurité et de confort et qui, en plus, est léger et peu encombrant.

Grâce à une largeur de 40 centimètres, le siège Neo™ pour minibus convient également pour les adultes.



**DES
INFORMATIONS
COMPLEMENTAIRES
SUR LE SIEGE NEO™
POUR MINIBUS SE
TROUVENT EN
PAGE 8**

Les avantages du siège Neo™

- Optimisé au niveau du poids, il permet d'installer davantage de places dans votre véhicule.
- L'utilisation optimale de l'espace assure un couloir dégagé et davantage de place pour les jambes.
- Les ceintures ne font pas saillie, il est possible de s'asseoir sur les ceintures.
- Le guidage des ceintures facilite le déroulement et l'enroulement, les ceintures ne se tordent pas.
- Le rembourrage du siège et du dossier est plat et offre un confort amélioré.
- Le dossier en plastique est facile à nettoyer et protège contre le vandalisme.
- Un nombre minimal de pieds de sièges facilite le nettoyage du véhicule.
- Le dossier haut avec appui-tête intégré assure une protection maximale en cas de choc.
- Le siège Neo™ est un produit de qualité d'origine suisse et allemande.



Instructions vidéo
et informations
complémentaires
waldspurger.ch

Siège pour bus scolaire Neo™

Avec notre nouveau siège, vous transportez des élèves de 3 à 18 ans en toute sécurité et en tout confort.

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ LE SITE WALDSPURGER.CH

Un siège ultra-léger pour enfants et adolescents

Trois bonnes raisons d'installer notre produit



Grâce au dispositif de réglage en hauteur SafetyFix™ breveté, la ceinture s'adapte automatiquement à la taille et à la morphologie de la personne.



Nos sièges pour bus scolaire sont ultra-légers, ce qui permet d'installer davantage de places tout en maximisant le confort.



La forme étroite et le dossier fin assurent une grande liberté de mouvement pour les jambes.

Spécifications

Revêtements

- Assise et dossier: tissu bicolore ou similicuir
- Dos du dossier: coque de protection anti-vandalisme

Description du siège

- Sièges individuels disposés selon les besoins
- Dossier haut avec appui-tête intégré
- En option, siège avec coussin rabattable

Dimensions

- Largeur du siège env. 330 mm
- Largeur du siège env. 350 mm

Montage

Les sièges sont vissés fermement sur les rails au sol. Contre supplément de prix, ils peuvent être installés de manière démontable et déplaçable le long des rails.

Dispositions possibles avec le siège pour bus scolaire Neo™

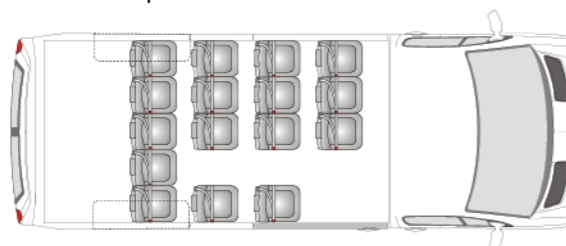
Grâce au nouveau design plus étroit, davantage de sièges peuvent être installés. Les sièges pour bus scolaire et pour minibus sont compatibles.

Siège pour bus scolaire Neo™

Variantes possibles pour véhicules avec poids total jusqu'à 3500 kg.

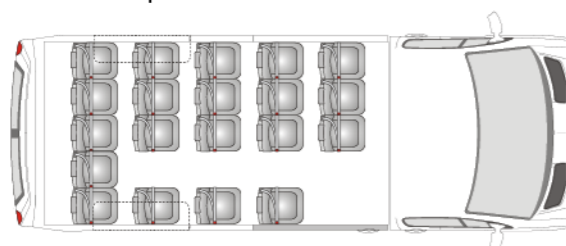
19 places

A l'avant: 3 personnes | à l'arrière: 16 enfants



23 places

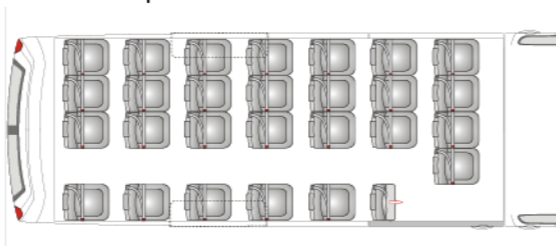
A l'avant: 3 personnes | à l'arrière: 20 enfants



Variantes possibles pour véhicules avec poids total dépassant 3500 kg.

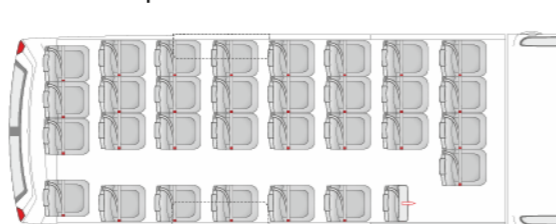
31 places

A l'avant: 3 personnes | à l'arrière: 28 enfants



35 places

A l'avant: 3 personnes | à l'arrière: 32 enfants

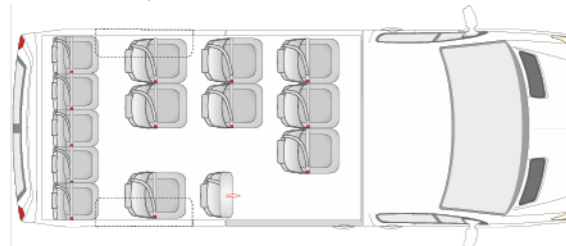


Sièges Neo™ pour bus scolaire et pour minibus combinés

Variantes possibles pour véhicules avec poids total jusqu'à 3500 kg.

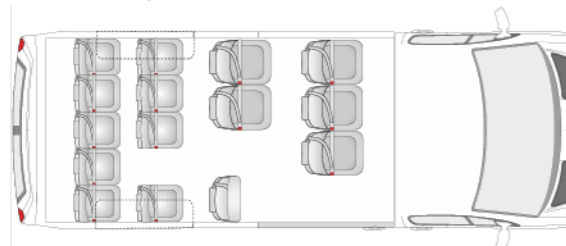
17 places

A l'avant: 3 personnes | à l'arrière: 5 enfants & 9 adultes



18 places

A l'avant: 3 personnes | à l'arrière: 9 enfants & 6 adultes



N'HESITEZ PAS A NOUS CONTACTER. NOUS FERONS UN PLAISIR DE VOUS CONSEILLER.



Sur toutes les places, des enfants de 3 à 12 ans peuvent être transportés sans siège-enfant supplémentaire.

Siège pour minibus Neo™

Avec notre nouveau siège, vous transportez des enfants, des jeunes et des adultes en toute sécurité et en tout confort. Les enfants entre 3 et 12 ans peuvent être transportés sans siège-enfant supplémentaire.

Trois bonnes raisons d'installer notre produit



Grâce au dispositif de réglage en hauteur SafetyFix™ breveté, la ceinture s'adapte automatiquement à la taille et à la morphologie de la personne.



Les ceintures ne dépassent pas et le coussin de l'assise est plat. Il est donc possible de s'asseoir sur les ceintures.



Un design noble avec des matériaux robustes et de haute qualité.

POUR EN SAVOIR PLUS, CONSULTEZ LE SITE WALDSPURGER.CH

Un siège ultra-léger qui convient pour toutes les tranches d'âge.

Spécifications

Revêtements

- Assise et dossier: tissu bicolore
- Dos du dossier: coque de protection anti-vandalisme

En option

- Accoudoir rabattable
- Poignée de maintien
- Siège avec coussin rabattable

Dimensions

- Largeur du siège env. 400 mm

Montage

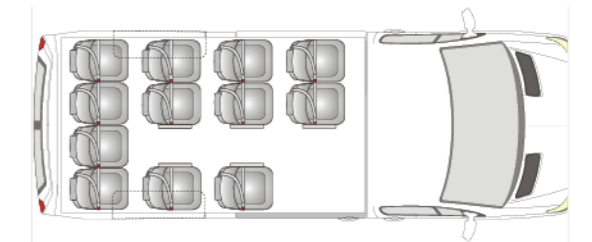
Les sièges sont vissés fermement sur les rails au sol. Contre supplément de prix, ils peuvent être installés de manière démontable et déplaçable le long des rails.

Disposition des sièges

Variante possible pour véhicules avec poids total jusqu'à 3500 kg.

15 places

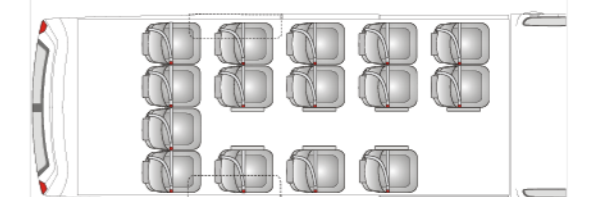
A l'avant: 3 personnes | à l'arrière: 12 adultes



Variante possible pour véhicules avec poids total dépassant 3500 kg.

17 places

A l'avant: 2 personnes | à l'arrière: 15 adultes

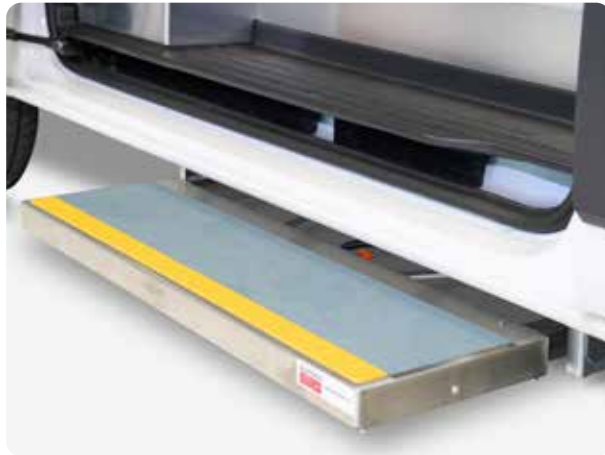


Équipements complémentaires

Avec le bon équipement, vous faites face à toutes les situations.
Faites votre choix parmi notre vaste offre d'équipements complémentaires.

Aides à la montée

Pour monter et descendre en toute sécurité et en tout confort



Marchepied automatique



Poignée de maintien



Barre de maintien avec tôle (protection supplémentaire contre le coincement des doigts)



Barre de maintien en cas de charge utile limitée



Porte coulissante électrique



Confort

Pour une bonne circulation de l'air et un climat agréable



Aération et ventilation



Chauffage auxiliaire



Toit ouvrant



Ventilateur latéral

Sécurité

Bien équipé en cas d'urgence



Extincteur



Pharmacie

Plus d'informations sur les différents équipements complémentaires sont disponibles sur:



Waldspurger – innover par tradition

Nous développons nos propres sièges et systèmes de sièges et les soumettons à des tests rigoureux.

Dispositions légales

Pour réussir les tests, les critères suivants doivent être remplis.

Dimensions de l'assise

- Largeur minimale du siège > 300 mm
- Largeur maximale du siège < 400 mm

Définition juridique pour enfants en âge scolaire

- Classe CH-II: Pour les enfants entre 90 et 130 cm (15 à 25 kg)
- Classe CH-III: Pour les enfants entre 120 et 150 cm (20 à 40 kg)
- Les enfants mesurant plus de 150 cm doivent utiliser une ceinture pour adulte

Poids des personnes pour l'homologation

- Siège pour bus scolaire Neo™: 40 kg/place
- Siège pour minibus Neo™: 71 kg/place

Tests

Nos sièges pour bus scolaire et minibus Neo™ ont été testés selon les normes suivantes:

- Directives CE: ECE-R14 conformément à la norme 76/115/EWG avec le poids stipulé par la loi, c'est-à-dire 71 kg pour un adulte.
- Dans le cas d'un choc de la tête depuis derrière, vous êtes parfaitement protégés grâce à nos dossiers coques en ABS spécialement formés et résistants à l'éclatement.



En bref

Nos sièges pour bus scolaire et minibus Neo™ sont légers, flexibles et polyvalents, et conviennent pour toutes les tranches d'âges. Les sièges pour bus scolaire permettent de transporter des enfants à partir de 3 ans et des adolescents, sans rehausseur de siège. Les sièges pour minibus peuvent accueillir des enfants, des adolescents et des adultes. Assurant un maximum de sécurité et de confort, ils conviennent parfaitement pour le transport professionnel de personnes.

Après avoir passé avec succès le test dynamique au DTC à Vauffelin



Nous nous ferons un plaisir de vous conseiller.

N'hésitez pas à nous contacter pour demander une offre sans engagement.

Les véhicules que nous aménageons pour nos clientes et clients sont parfaitement adaptés à leurs besoins spécifiques.

Sur notre site Internet, vous trouvez des formulaires pour demander une première offre. Remplissez le formulaire ou contactez-nous par e-mail (info@waldspurger.ch) ou par téléphone (044 743 80 40) pour convenir d'un entretien conseil. Ensemble, nous trouverons la solution optimale pour votre véhicule.



Permis de conduire et dispositions légales

Les dispositions légales applicables varient en fonction de l'objet et du but du transport d'élèves. Voici les dispositions les plus importantes.

Transports non-professionnels

Sont considérés comme transports non-professionnels ceux qui sont effectués par un employé de l'école ou de la commune avec un véhicule appartenant à l'école ou à la commune. Sont traités de la même façon les transports effectués par les parents d'élèves pour leurs propres enfants et/ou d'autres enfants sans contrepartie financière.

Enregistreurs de données

Pour les transports en Suisse, un enregistreur de données ou tachymètre n'est pas nécessaire. Pour les transports à l'étranger, un tachymètre est obligatoire.

Nombre de sièges

Un bus scolaire peut être équipé de plus de 16 + 1 places tant que le poids total n'excède pas 3500 kg. Si le poids total excède 3500 kg, les conducteurs au bénéfice de la catégorie D1 peuvent transporter au maximum 16 + 1 personnes. Sinon un permis de conduire D est requis.

Permis de conduire

Permis de conduire pour véhicules jusqu'à 3500 kg

Permis de conduire obtenu avant le 1^{er} avril 2003:

- Catégorie B, D1 avec mention 3500 kg, 106 (106 = minibus avec plus de 17 places autorisées sur le territoire suisse pour autant que le poids total du véhicule n'excède pas 3500 kg)

Permis de conduire obtenu après le 1^{er} avril 2003 ou à l'étranger:

- Catégorie B, D1: pour effectuer des transports avec plus de 8 + 1 places, mais sans dépasser 16 + 1 places, un examen additionnel est requis deux ans après avoir réussi l'examen de conduite

Permis de conduire pour véhicules de plus de 3500 kg

- Catégorie D1 + C1 (16 + 1 places)
- Catégorie D (plus de 8 + 1 places)
- L'OTR1 s'applique aux conducteurs

Ordonnance réglant l'admission des chauffeurs (OACP)

- Requis depuis le 1^{er} septembre 2013 pour les véhicules équipés de plus de 8 + 1 places (5 jours de formation répartis sur 5 ans)

Exigences générales

- Limiteur de vitesse à 100 km/h
- Signalisation pour bus scolaire, panneau jaune-noir de 40x40 cm (pas obligatoire)

Transports à titre professionnel

Sont considérés comme transports à titre professionnel ceux qui sont effectués régulièrement par un conducteur / une conductrice visant l'obtention d'un gain économique.

Enregistreurs de données

Un enregistreur de données ou tachymètre est obligatoire.

Nombre de sièges

Un bus scolaire peut être équipé de plus de 16 + 1 sièges tant que le poids total n'excède pas 3500 kg. Si le poids total excède 3500 kg, les conducteurs au bénéfice de la catégorie D1 peuvent transporter au maximum 16 + 1 personnes. Sinon un permis de conduire D est requis.

Permis de conduire

Permis de conduire pour véhicules jusqu'à 3500 kg

Permis de conduire obtenu avant le 1^{er} avril 2003:

- Catégorie B, D1: examen limité aux transports scolaires
- Catégorie B BPT/121 (taxi) transport de personnes 8 + 1 places
- Catégorie B BPT/122 Transport d'élèves, de personnes malades et handicapées 8 + 1 places

Permis de conduire pour véhicules de plus de 3500 kg

- Catégorie D1 + C1 (16 + 1 places) examen
- Catégorie D (plus de 8 + 1 places)
- L'OTR1 s'applique aux conducteurs

Ordonnance réglant l'admission des chauffeurs (OACP)

- Requis depuis le 1^{er} septembre 2013 pour les véhicules équipés de plus de 8 + 1 places (5 jours de formation répartis sur 5 ans)

Exigences générales

- Limiteur de vitesse à 100 km/h
- Signalisation pour bus scolaire, panneau jaune-noir de 40x40 cm (pas obligatoire)

Sources

cambus.ch | lepermisdeconduire.ch

Nous sommes à votre entière disposition

Profitez de notre savoir-faire et laissez-nous vous conseiller avant l'achat de votre véhicule. Nous nous faisons un plaisir de vous accueillir dans notre salle d'exposition et de vous présenter différentes options d'aménagement.

Pour plus d'infos, rendez-vous sur waldspurger.ch

Waldspurger SA

Industriestrasse 29 | 8962 Bergdietikon

044 743 80 40 | info@waldspurger.ch

waldspurger.ch



TROIS
GENERATIONS
D'EXPERIENCE
DANS
L'AMENAGEMENT
DE VEHICULES



Waldspurger – Aménagement de véhicules depuis 1978

L'entreprise familiale de Bergdietikon se consacre avec engagement, fierté et une grande compétence professionnelle à l'aménagement de véhicules, et ce depuis 1978. Nos clientes et clients le savent par expérience: pour chaque problème de transport – qu'il s'agisse de transporter de la marchandise ou des personnes – Waldspurger a la bonne solution.

Dans nos ateliers à Bergdietikon, des équipes motivées transforment et aménagent des voitures particulières et des minibus pour le transport de personnes handicapées, d'élèves ou de groupes plus nombreux. La qualité, la sécurité et les désirs de nos clientes et clients sont nos préoccupations premières. La société Waldspurger SA est également très compétente dans l'aménagement et la transformation de camionnettes, de véhicules d'atelier, de véhicules de service et de véhicules à pont. De plus, nous équipons régulièrement des véhicules sur mesure pour les pompiers et la police.

L'entreprise Waldspurger SA sous la direction de Rolf Waldspurger emploie 22 collaborateurs.

waldspurger.ch