

# PERSONENTRANSPORT

Umbau von Kleinbussen und Gesellschaftswagen

## SCHULBUS

Kinder und Jugendliche sicher transportieren



FAHRZEUGAUSBAU  
**WALDSPURGER**



BEWÄHRT UND INNOVATIV



## Federleichte Sitze für Gross und Klein

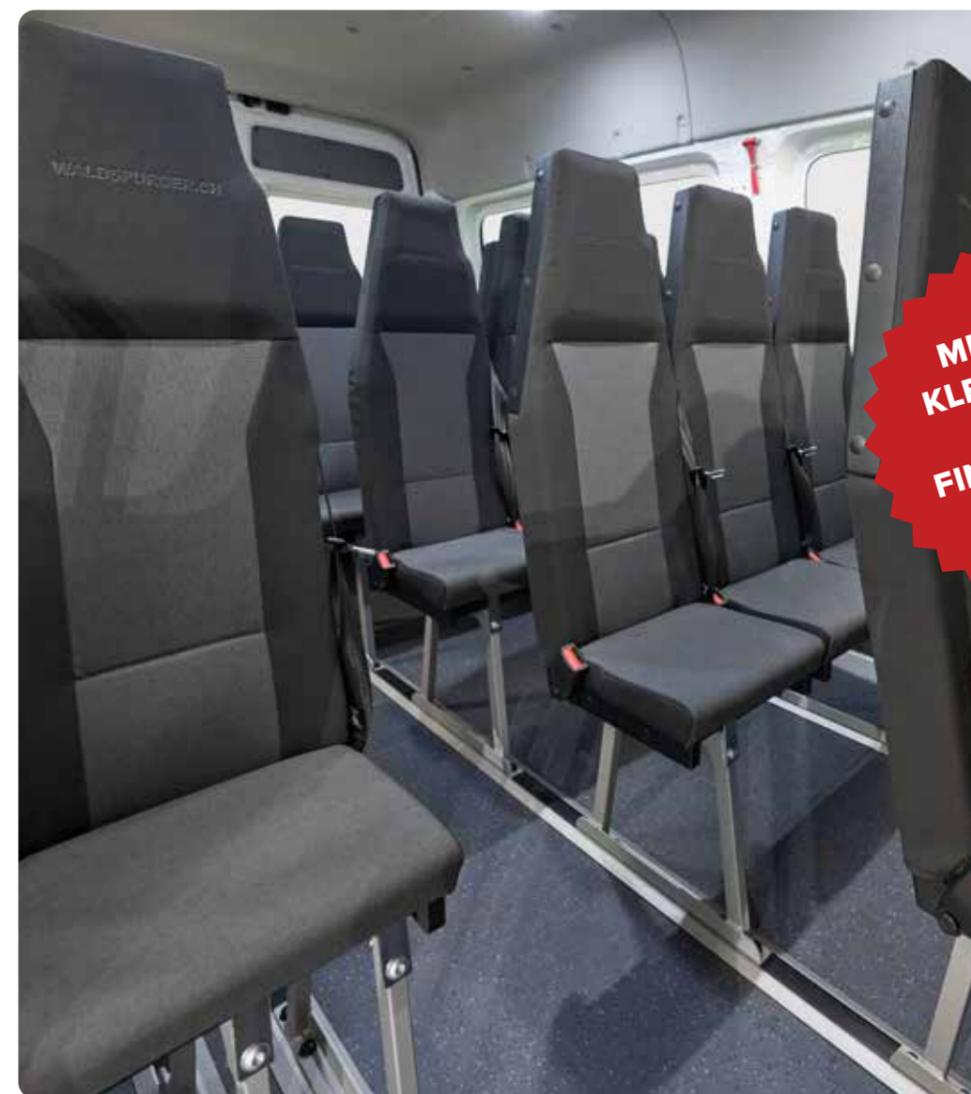
Mit unserem neu entwickelten Sitz Neo™ für Schulbusse und Kleinbusse bieten wir Ihnen Leichtbau-Lösungen, die es ermöglichen, eine noch grössere Anzahl von Kindern, Jugendlichen oder Erwachsenen gleichzeitig zu transportieren.

Schulkinder und Jugendliche zu befördern, ist eine verantwortungsvolle Aufgabe. Mit dem Schulbussitz Neo™ haben wir einen Sitz entwickelt, der es Ihnen erlaubt, noch mehr Plätze in Ihrem Fahrzeug unterzubringen – und dies selbstverständlich nie auf Kosten der Sicherheit. Beim Gewicht sind wir keine Kompromisse eingegangen. Die Form des Sitzes ist so gewählt, dass der Abstand zwischen den Sitzen möglichst viel Beinfreiheit gewährt und die Gangbreite ein bequemes Ein- und Aussteigen ermöglicht. Der Sitzrücken ist dank der robusten Materialisierung vor Vandalismus geschützt und Sitz und Bus sind leicht zu reinigen.

Der patentierte Sitz ist serienmässig mit der automatischen Gurthöhenverstellung SafetyFix™ kombiniert. Der 3-Punkt-Sicherheitsgurt passt sich selbständig der Körpergrösse und Statur des Kindes an. Der Gurt sitzt perfekt, er bietet optimalen Rückhalt und garantiert somit grösstmögliche Sicherheit. Zudem rollt der 3-Punkt-Sicherheitsgurt stets sauber auf und franst auch bei intensivem Gebrauch nicht aus.

Wir bieten Ihnen mit dem Schulbussitz Neo™ modernes Design, das bei der Sicherheit und dem Komfort höchste Ansprüche erfüllt und leicht und platzsparend ist.

Mit dem 40 Zentimeter breiten Kleinbussitz Neo™ lassen sich zudem auch Erwachsene transportieren.



MEHR ZUM  
KLEINBUSSITZ  
NEO™  
FINDEN SIE AUF  
SEITE 8

## Vorteile

- Die gewichtsoptimierten Produkte ohne Kompromisse ermöglichen mehr Plätze in Ihrem Fahrzeug.
- Die optimale Raumausnutzung sorgt für den freien Durchgang und komfortable Beinfreiheit.
- Die Gurten stehen nicht vor und machen ein Sitzen auf den Gurten möglich.
- Die Gurtführung sorgt für ein gutes Auf- und Abrollen, die Gurten verdrehen nicht.
- Die Polsterung auf dem Sitz und am Sitzrücken ist flach und bietet einen besseren Sitzkomfort.
- Das Rückenteil aus Kunststoff ist leicht zu reinigen und schützt vor Vandalismus.
- Wenige Sitzfüsse machen die Reinigung des Fahrzeugs einfacher.
- Die hohe Rückenlehne mit integrierter Kopfstütze bietet bei einem Aufprall Schutz vor Verletzungen.
- Der Sitz ist ein schweizerisch-deutsches Qualitätsprodukt.



Hier geht es zu  
Videoanleitungen  
und weiteren Infos

waldspurger.ch

# Schulbussitz Neo™

Mit unserem neuen Sitz transportieren Sie Schulkinder von 3 bis 18 Jahren sicher und komfortabel.

WEITERE  
INFORMATIONEN  
UNTER  
WALDSPURGER.CH

Der kompromisslos  
leichte Sitz für Kinder  
und Jugendliche.

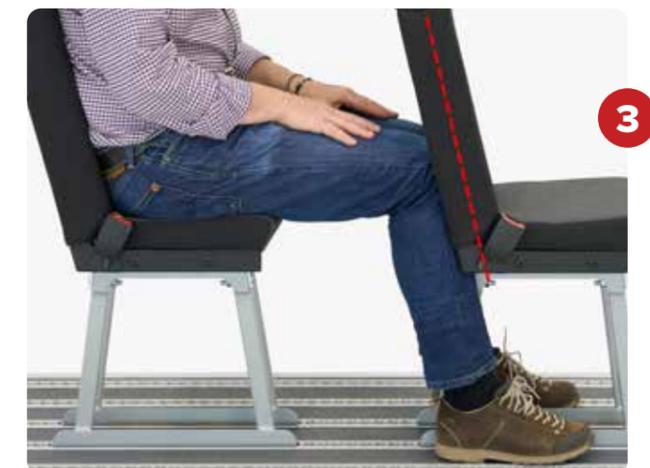
## Drei Gründe, die für unser Produkt sprechen



Unsere patentierte Gurthöhenverstellung SafetyFix™ passt sich beim Abrollen automatisch der Körpergröße und -kontur an.



Unsere Schulbussitze sind federleicht für noch mehr Sitzplätze bei maximalem Komfort.



Die Sitze bieten durch ihre schmale Form und den dünnen Rücken viel Beinfreiheit.

## Spezifikationen

### Bezüge

- Sitzfläche und Sitzrücken Stoff 2-farbig oder in Kunstleder
- Rückteil des Sitzrückens: Anti-Vandalen-Schutzschale

### Sitzbeschreibung

- Einzelsitze werden je nach Bedarf zusammengestellt
- Hohe Rückenlehne mit integrierter Kopfstütze
- Sitz mit Klappkissen optional lieferbar

### Abmessungen

- Sitzplatzbreite ca. 330 mm
- Sitzplatzbreite ca. 350 mm

### Montage

Die Sitze sind fest mit den Bodenschienen verschraubt. Gegen Aufpreis können sie auch demontabel und innerhalb der Schienen schiebbar montiert werden.

# Sitzanordnungen Schulbussitz Neo™

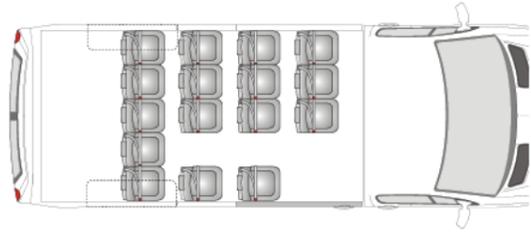
Dank des neuen schmalen Designs haben mehr Sitze im Fahrzeug Platz. Schulbussitz und Kleinbussitz sind kombinierbar.

## Schulbussitz Neo™

Mögliche Grundrisse für Fahrzeuge bis 3500 kg Gesamtgewicht

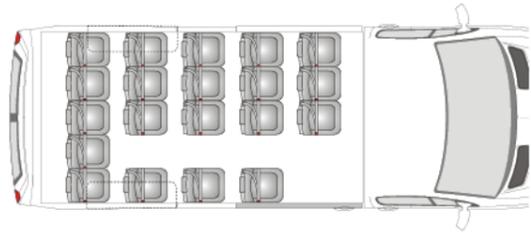
### 19 Plätze

Vorne: 3 Personen | Hinten: 16 Kinder



### 23 Plätze

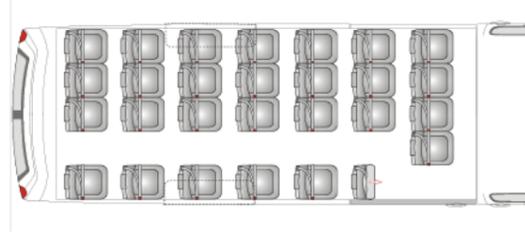
Vorne: 3 Personen | Hinten: 20 Kinder



Mögliche Grundrisse für Fahrzeuge über 3500 kg Gesamtgewicht

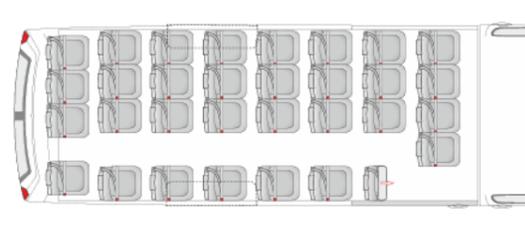
### 31 Plätze

Vorne: 3 Personen | Hinten: 28 Kinder



### 35 Plätze

Vorne: 3 Personen | Hinten: 32 Kinder

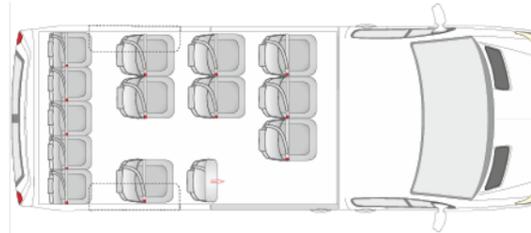


## Schul- und Kleinbussitz Neo™ kombiniert

Mögliche Grundrisse für Fahrzeuge bis 3500 kg Gesamtgewicht

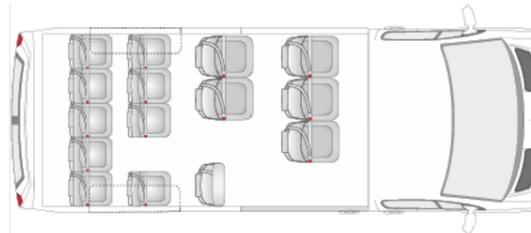
### 17 Plätze

Vorne: 3 Personen | Hinten: 5 Kinder & 9 Erwachsene



### 18 Plätze

Vorne: 3 Personen | Hinten: 9 Kinder & 6 Erwachsene



**Auf allen Sitzplätzen können Kinder von 3 bis 12 Jahren ohne zusätzlichen Kindersitz transportiert werden.**

# Kleinbussitz Neo™

Mit unserem neuen Sitz transportieren Sie Kinder, Jugendliche und Erwachsene sicher und komfortabel. Kinder zwischen 3 und 12 Jahren brauchen keinen zusätzlichen Kindersitz.

## Drei Gründe, die für unser Produkt sprechen



Unsere patentierte Gurthöhenverstellung SafetyFix™ passt sich beim Abrollen automatisch der Körpergröße und -kontur an.



Die Gurten stehen nicht vor, das Sitzkissen ist eben und ein Sitzen auf den Gurten ist möglich.



Edles Design mit hochwertigen und robusten Materialien.

WEITERE  
INFORMATIONEN  
UNTER  
WALDSPURGER.CH

Der kompromisslos  
leichte Sitz für  
alle Altersgruppen.

## Spezifikationen

### Bezüge

- Sitzfläche und Sitzrücken Stoff 2-farbig
- Rückteil des Sitzrückens: Anti-Vandalen-Schutzschale

### Optional

- Armlehne klappbar
- Handgriff
- Sitz mit Klappkissen

### Abmessungen

- Sitzplatzbreite ca. 400 mm

### Montage

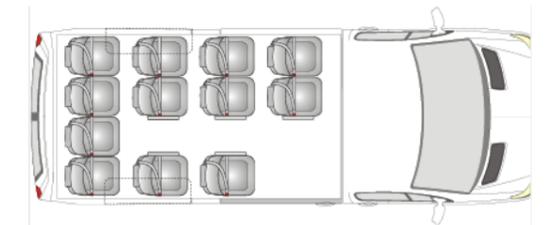
Die Sitze sind fest mit den Bodenschienen verschraubt. Gegen Aufpreis können sie auch demontabel und innerhalb der Schienen schiebbar montiert werden.

### Sitzanordnungen

Mögliche Grundrisse für Fahrzeuge bis 3500 kg Gesamtgewicht

#### 15 Plätze

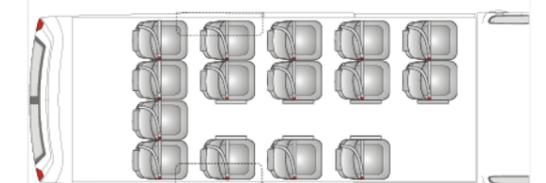
Vorne: 3 Personen | Hinten: 12 Erwachsene



Mögliche Grundrisse für Fahrzeuge über 3500 kg Gesamtgewicht

#### 17 Plätze

Vorne: 2 Personen | Hinten: 15 Erwachsene

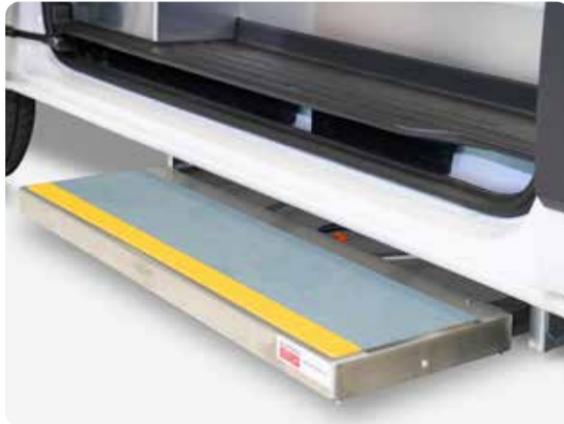


# Zusatzausstattung

Mit der richtigen Ausstattung sind Sie gut gerüstet für jeden Fall.  
Stellen Sie sich aus unserem umfangreichen Angebot Ihr Paket zusammen.

## Einstiegshilfen

Für ein bequemes und sicheres Ein- und Aussteigen



Vollautomatische Trittstufe



Haltegriff



Haltestange mit Blech (zusätzlicher Einklemmschutz)



Haltestange bei knapper Nutzlastung



Elektrische Schiebetüre

**KLEINE  
EXTRAS MIT  
GROSSER  
WIRKUNG**

## Komfort

Für gute Luft und ein angenehmes Klima



Be- und Entlüfter



Standheizung



Sonnendach



Seitenlüfter

## Sicherheit

Für den Notfall gut gerüstet



Feuerlöscher



Apotheke

Weitere Informationen  
zu den einzelnen  
Zusatzausstattungen  
finden Sie hier:



# Waldspurger – bewährt und innovativ

Wir entwickeln und prüfen unsere eigenen Sitze und Sitzsysteme.

## Gesetzliche Grundlagen

Die nachfolgenden Kriterien müssen für eine erfolgreiche Prüfung erfüllt sein.

### Sitzplatzabmessungen

- Minimale Sitzbreite > 300 mm
- Maximale Sitzbreite < 400 mm

### Gesetzliche Definition Schulkinder

- Klasse CH-II: Für Kinder zwischen 90 bis 130 cm (15–25 kg)
- Klasse CH-III: Für Kinder zwischen 120 bis 150 cm (20–40 kg)
- Kinder über 150 cm müssen wie Erwachsene gesichert sein

### Personengewicht bei der Vorführung

- Schulbussitz Neo™: 40 kg/Sitzplatz
- Kleinbussitz Neo™: 71 kg/Sitzplatz

### Prüfungen

- Unsere Schul- und Kleinbussitze Neo™ wurden nach folgenden Grundlagen geprüft:
- EU-Richtlinien: ECE-R14 entsprechend 76/115/EWG mit vom Gesetz her definiertem Körpergewicht für Erwachsene von 71 kg.
  - Bei einem Kopfaufprall von hinten sind Sie durch unsere entsprechend geformte und nicht-splitternde ABS-Rückenschale bestens geschützt.

**DAS  
PATENTIERTE  
LEICHT-  
GEWICHT**



## Fazit

Unsere Schul- und Kleinbussitze Neo™ sind leichte, flexible und vielseitige Sitzsysteme für alle Altersklassen. Die Schulbussitze garantieren einen sicheren Transport von Kindern und Jugendlichen ab 3 Jahren, ohne dass eine Sitzerrhöhung benötigt wird. Auf den Kleinbussitzen können Kinder, Jugendliche und Erwachsene sicher und bequem transportiert werden. Sie sind damit ideal für den professionellen Personenverkehr.

Nach bestandener dynamischer Prüfung der Sitze am DTC in Vauffelin



**Wir beraten Sie gern.**

**Kontaktieren Sie uns für eine unverbindliche Offerte**

Wir bauen für unsere Kundinnen und Kunden Fahrzeuge aus, die perfekt auf ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind.

Auf unserer Website finden Sie verschiedene Formulare für eine erste Offerte. Füllen Sie ein solches aus oder melden Sie sich für eine Beratung bei uns per Mail ([info@waldspurger.ch](mailto:info@waldspurger.ch)) oder Telefon (044 743 80 40). Gemeinsam finden wir die optimale Lösung für Ihr Fahrzeug.



# Führerausweis und gesetzliche Vorschriften

Je nach Ziel und Zweck eines Schultransports haben unterschiedliche Vorschriften Gültigkeit. Hier haben wir die wichtigsten zusammengefasst.

## Nicht gewerbsmässig

Nicht gewerbsmässig sind Fahrten, die Schul- oder Gemeindeangestellte mit einem Fahrzeug der Schule oder Gemeinde durchführen. Gleich behandelt werden Fahrten, die ohne Entgelt von Eltern mit eigenen und/oder fremden Kindern durchgeführt werden.

### Aufzeichnungsgeräte

Ein Datenaufzeichnungsgerät (DAG) oder Fahrtenschreiber ist nicht notwendig für Fahrten in der Schweiz. Für Auslandsfahrten ist der Fahrtenschreiber obligatorisch.

### Sitzplatzzahl

Bei einem Schulbus sind mehr als 16 + 1 Sitzplätze erlaubt, wobei das Gesamtgewicht von 3500 kg nicht überschritten werden darf. Wird das Gesamtgewicht von 3500 kg überschritten, dürfen mit dem Führerausweis D1 nur max. 16 + 1 Personen transportiert werden. Ansonsten ist der Führerausweis D erforderlich.

### Führerausweis

#### Führerausweis für Fahrzeug bis 3500 kg

##### Führerschein vor dem 1. April 2003:

- Kategorie B, D1 mit Eintrag 3500 kg, 106 (106 = Im Binnverkehr zum Führen von Kleinbussen mit mehr als 17 Plätzen und einem Gesamtgewicht von maximal 3500 kg)

##### Führerausweis nach dem 1. April 2003 oder im Ausland gemacht:

- Kategorie B, D1: Nach 2 Jahren Fahrpraxis zusätzliche Prüfung erforderlich, für Fahrten mit mehr als 8 + 1 Sitzplätzen, jedoch nicht mehr als 16 + 1 Sitzplätzen

#### Führerausweise für Fahrzeuge über 3500 kg

- Kategorie D1 + C1 (16 + 1 Sitzplätzen)
- Kategorie D (mehr als 8 + 1 Sitzplätzen)
- Die Fahrzeugführer unterstehen dem ARV1

### Chauffeurzulassungsverordnung CZV

- Ab 1. September 2013 erforderlich bei mehr als 8 + 1 Sitzplätzen (5 Tageskurse über 5 Jahre)

### Allgemeine Anforderungen

- Geschwindigkeitsbegrenzer auf 100 km/h
- Schulbus-Signete gelb-schwarz 40x40 cm (freiwillig)

Quellennachweis  
cambus.ch | fuehrerausweise.ch

## Gewerbsmässig

Als gewerbsmässig gelten Fahrten, die regelmässig von einem Fahrer/einer Fahrerin durchgeführt werden und mit denen ein wirtschaftlicher Erfolg erzielt werden soll.

### Aufzeichnungsgeräte

Ein Datenaufzeichnungsgerät (DAG) oder Fahrtenschreiber ist obligatorisch.

### Sitzplatzzahl

Bei einem Schulbus sind mehr als 16 + 1 Sitzplätze erlaubt, wobei das Gesamtgewicht von 3500 kg nicht überschritten werden darf. Wird das Gesamtgewicht von 3500 kg überschritten, dürfen mit dem Führerausweis D1 nur max. 16 + 1 Personen transportiert werden. Ansonsten ist der Führerausweis D erforderlich.

### Führerausweis

#### Führerausweis für Fahrzeug bis 3500 kg

##### Führerausweis vor dem 1. April 2003:

- Kategorie B, D1: erleichterte Prüfung mit Beschränkung auf Schülertransporte
- Kategorie B BPT/121 (Taxi) Personentransport 8 + 1 Sitze
- Kategorie B BPT/122 Schüler-, Kranken- und Behindertentransporte 8 + 1 Sitze

#### Führerausweise für Fahrzeuge über 3500 kg

- Kategorie D1 + C1 (16 + 1 Sitzplätzen)
- Kategorie D (mehr als 8 + 1 Sitzplätzen)
- Die Fahrzeugführer unterstehen dem ARV1

### Chauffeurzulassungsverordnung CZV

- Ab 1. September 2013 erforderlich bei mehr als 8 + 1 Sitzplätzen (5 Tageskurse über 5 Jahre)

### Allgemeine Anforderungen

- Geschwindigkeitsbegrenzer auf 100 km/h
- Schulbus-Signete gelb-schwarz 40x40 cm (freiwillig)

## Wir sind jederzeit für Sie da

Profitieren Sie von unserer Erfahrung und lassen Sie sich bei der Fahrzeugbeschaffung beraten. In unserem Showroom zeigen wir Ihnen gerne weitere Ausstattungsoptionen.

Weitere Informationen finden Sie unter [waldspurger.ch](http://waldspurger.ch)

Waldspurger AG

Industriestrasse 29 | 8962 Bergdietikon

044 743 80 40 | [info@waldspurger.ch](mailto:info@waldspurger.ch)

[waldspurger.ch](http://waldspurger.ch)



**DREI  
GENERATIONEN  
ERFAHRUNG IM  
FAHRZEUG-  
AUSBAU**



## Waldspurger – Fahrzeugausbau seit 1978

Das Familienunternehmen aus Bergdietikon hat sich mit Engagement, Stolz und viel Know-how dem Fahrzeugausbau verschrieben und das seit 1978. Kundinnen und Kunden wissen aus Erfahrung: Waldspurger hat für jedes Transportproblem die richtige Lösung; egal, ob es sich dabei um Passagiere handelt oder Waren.

In der Werkstatt in Bergdietikon bauen engagierte Mitarbeitende Personenwagen und Kleinbusse aus und um und machen sie zu Behindertentransportern, Schulbussen oder Kleinbussen für den Transport von grösseren Gruppen. Qualität, Sicherheit und die Wünsche der Kundinnen und Kunden stehen dabei im Fokus. Stark ist die Waldspurger AG auch im Aus- und Umbau von Lieferwagen, Werkstatt-, Service- und Pritschenfahrzeugen. Zudem rollen regelmässig Einzelanfertigungen für Feuerwehr und Polizei vom Hof.

Die Waldspurger AG unter der Leitung von Rolf Waldspurger beschäftigt 22 Mitarbeitende.

[waldspurger.ch](http://waldspurger.ch)

