

# PERSONENTRANSPORT

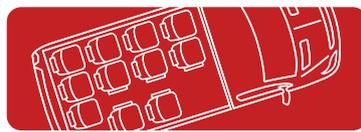
Umbau von Kleinbussen und Gesellschaftswagen

## SCHULBUS

Sichererer Transport von Kindern



FAHRZEUGAUSBAU  
**WALDSPURGER**



BEWÄHRT UND INNOVATIV



## Schulbus – Kinder sicher transportiert

**Optimale Sicherheit bei gleichzeitig reduziertem Gewicht:  
Das garantiert unser Safety-Sitz™ mit der integrierten Gurthöhen-  
verstellung safetyFix™.**

Die Beförderung von Schulkindern ist eine verantwortungsvolle Aufgabe. Wir von Waldspurger nehmen unseren Teil der Verantwortung wahr, indem wir unter anderem den Safety-Sitz™ für Schulbusse entwickelt haben. Der patentierte Sitz ist serienmässig mit der automatischen Gurthöhenverstellung safetyFix™ kombiniert. Der 3-Punkt-Sicherheitsgurt passt sich selbständig der Körpergrösse und Statur des Kindes an. Der Gurt sitzt perfekt, er bietet optimalen Rückhalt und garantiert somit grösstmögliche Sicherheit – einfach genial. Zudem rollt der 3-Punkt-Sicherheitsgurt stets sauber auf und franst auch bei intensivem Gebrauch nicht aus.

**Weitere Vorteile:** Die von uns entwickelten und patentierten Safety-Sitze™ sind gewichtsoptimiert. Die aus Aluminium und hochfestem Spezialstahl gefertigten Sitze werden mit unserem Safety-Verankerungssystem auf dem Safety-Boden montiert. Der Sitzrücken ist durch eine Kunststoffschale vor Vandalen geschützt, deckt den gesamten Rücken des Passagiers ab und schützt ihn bei einem Unfall vor Verletzungen.

Unsere zweifach patentierten und im Dynamic Test Center (DTC) in Vauffelin BE geprüften Safety-Sitze™ sind geeignet für Passagiere im Alter von 3 bis 18 Jahren.



**Video: Anleitung und Infos**  
waldspurger.ch > Videos & Fotos  
> Schulbus

**UNSER  
SAFETY-SITZ™  
ERFÜLLT ALLE  
SICHERHEITS-  
RICHTLINIEN**



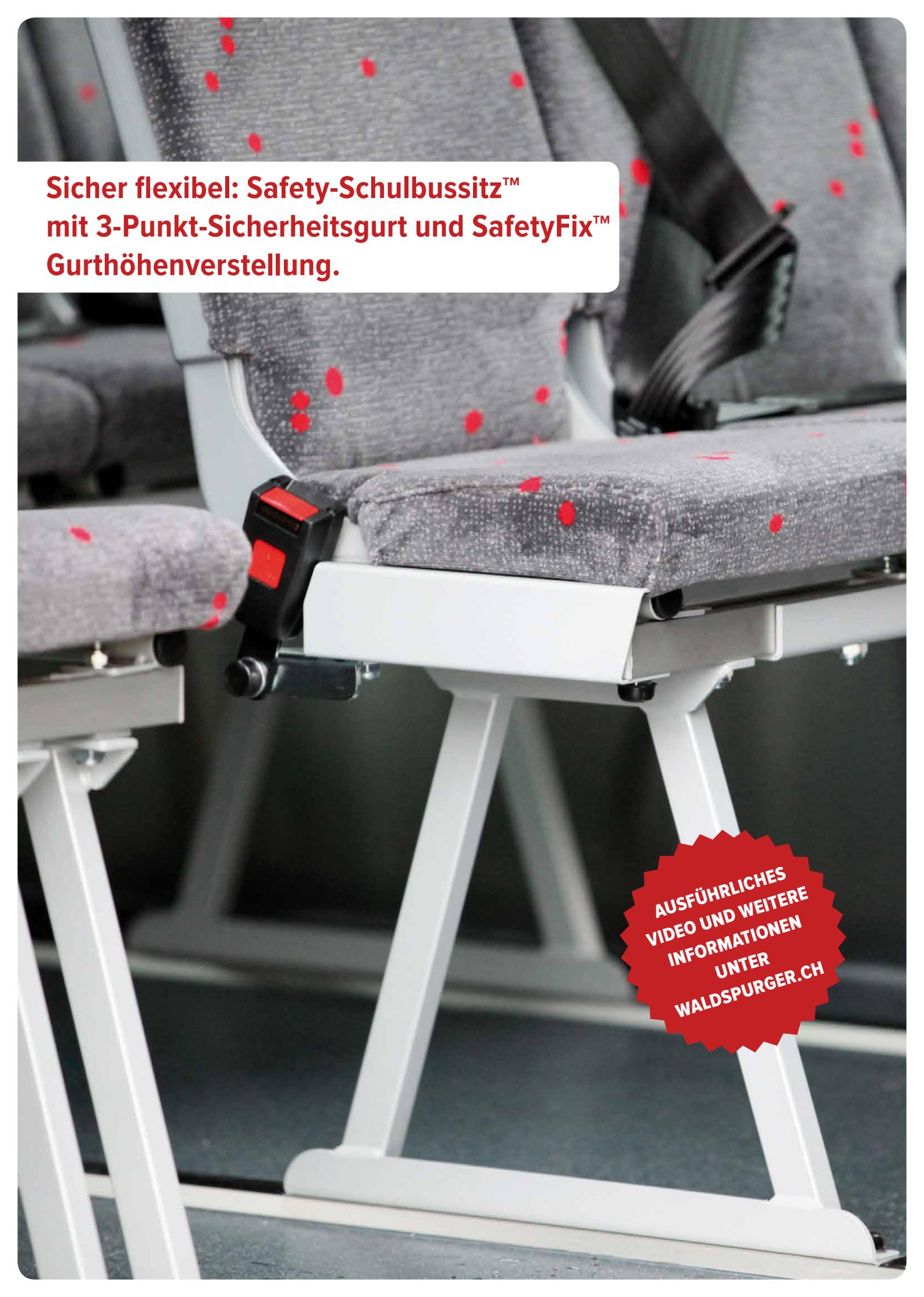
## Vorteile

### Wir garantieren:

- Unsere Gurthöhenverstellung SafetyFix™ ist bei allen Sitzen Standard
- Ein maximal gewichtsoptimiertes Produkt (maximal mögliche Sitzplatzzahl) bestehend aus:
  - Unserem Safety-Boden
  - Unserem Safety-Schulbussitz™ aus Aluminium und hochfestem Spezialstahl
- Ein für alle Altersklassen zulässiges Sitz-System für Schulkinder von 3 bis 18 Jahren
- Sitze nebeneinandergestellt sind an Sitzfläche und Sitzrücken flach gepolstert (wie eine Bank). Somit haben kräftigere Kinder einen besseren Sitzkomfort.

### Ausserdem erhalten Sie:

- Rückenschale geformt aus Kunststoff (ABS) über die gesamte Rückenpartie
- Maximale Beinfreiheit und optimal ausgenutzte Laderaumlänge dank S-förmiger Rückenlehne
- Ein schweizerisch-deutsches Qualitätsprodukt



**Sicher flexibel: Safety-Schulbussitz™  
mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt und SafetyFix™  
Gurthöhenverstellung.**

**AUSFÜHRLICHES  
VIDEO UND WEITERE  
INFORMATIONEN  
UNTER  
WALDSPURGER.CH**

# Patentierter Safety-Schulbussitz™ (Modell III)

Mit integriertem 3-Punkt-Sicherheitsgurt und unserer SafetyFix™ Gurthöhenverstellung.

## Sitzanordnung

Auf den nächsten Seiten finden Sie eine Auswahl an möglichen Sitzanordnungen.

## Sitze

### Bezüge

- Sitzfläche und Sitzrücken: Kunstleder grau (Originalstoff oder Veloursbezug aus unserer aktuellen Kollektion gegen Aufpreis möglich)
- Rückteil des Sitzrückens: ABS-Schale aus Kunststoff, Farbe silbergrau

### Sitzbeschreibung

- Der 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit SafetyFix™ Gurthöhenverstellung ist bei allen Sitzen Standard
- Unsere Safety-Schulbussitze™ sind Einzelsitze und werden je nach Bedarf zusammengestellt
- Hohe Rückenlehne mit integrierter Kopfstütze
- Ohne Armlehnen

### Gurthöhenverstellung SafetyFix™

- Unsere Gurthöhenverstellung SafetyFix™ passt sich beim Abrollen des 3-Punkt-Sicherheitsgurtes automatisch der Körpergröße und der Körperkontur an. Damit erübrigen sich zusätzliche Handgriffe oder Kontrollen durch den Chauffeur.
- Das Ausfransen des Sicherheitsgurtes ist ausgeschlossen

### Abmessungen

- Sitzplatzbreite ca. 370 mm
- Sitzkissentiefe ca. 330 mm

## Montage

Fest mit den Bodenschienen verschraubt. Gegen Aufpreis demontabel und innerhalb der Schienen schiebbar montiert.

## Prüfungen

Mit unserem selbst entwickelten und patentierten Produkt kaufen Sie maximale Sicherheit. Dieses Produkt wurde nach folgenden Grundlagen geprüft:

- EU Richtlinien: ECE-R14 entsprechend 76/115/EWG mit vom Gesetz her definiertem Körpergewicht für Erwachsene von 71 kg.
- Bei einem Kopfaufprall von hinten sind Sie durch unsere entsprechend geformte und nicht-splittende ABS-Rückenschale bestens geschützt.



Hohe Rückenlehne mit integrierter Kopfstütze



Gurthöhenverstellung SafetyFix™



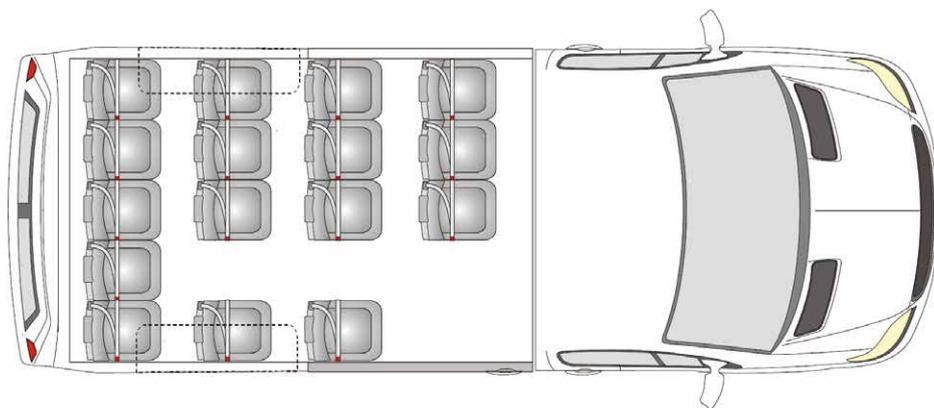
3-Punkt-Sicherheitsgurt

# Schulbus-Sitzanordnungen

Mögliche Grundrisse für Fahrzeuge bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht.

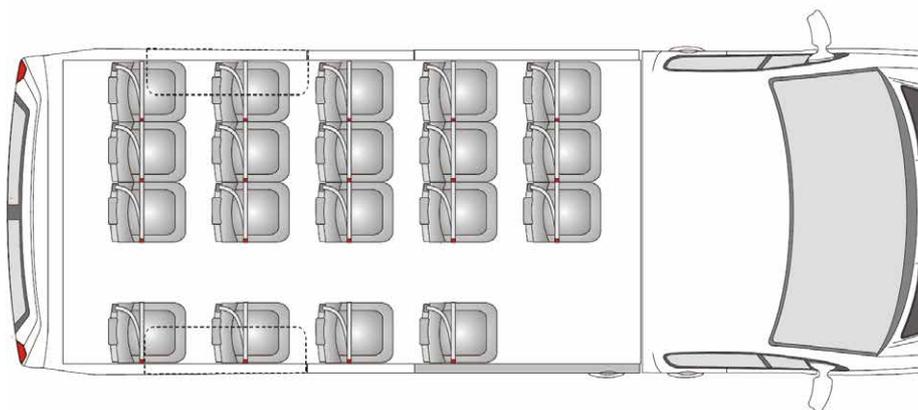
## 19 Plätze

Vorne: 3 Erwachsene  
Hinten: 16 Kinder



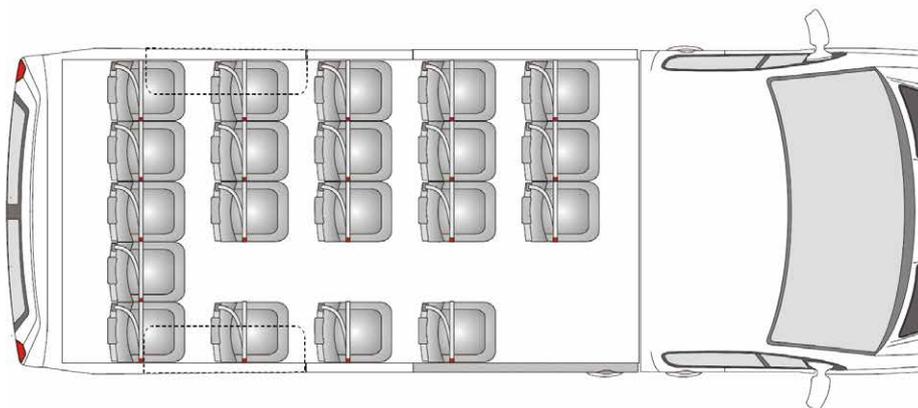
## 22 Plätze

Vorne: 3 Erwachsene  
Hinten: 19 Kinder



## 23 Plätze

Vorne: 3 Erwachsene  
Hinten: 20 Kinder



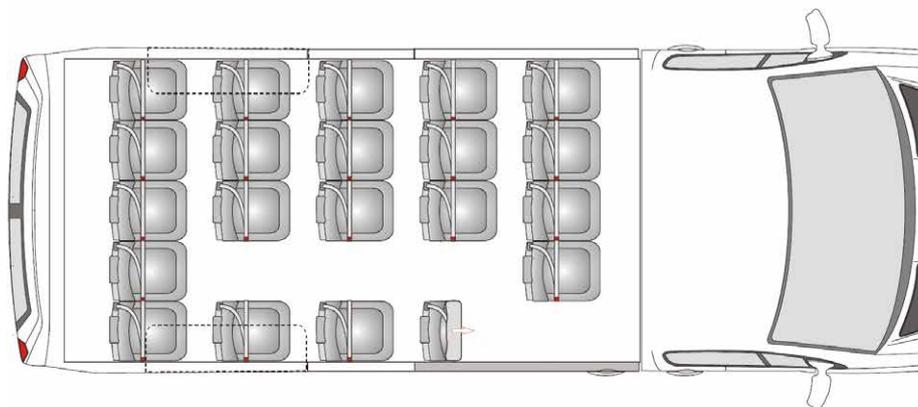
Bitte beachten Sie bei der Fahrzeugbestellung die Gewichte diverser Sonderausstattungen:

- 4x4 Antrieb
- Motor/Getriebewahl
- Standheizung
- Anhängervorrichtung
- Klimaanlage
- Dachhöhe

## Mögliche Grundrisse für Fahrzeuge mit mehr als 3,5 Tonnen Gesamtgewicht.

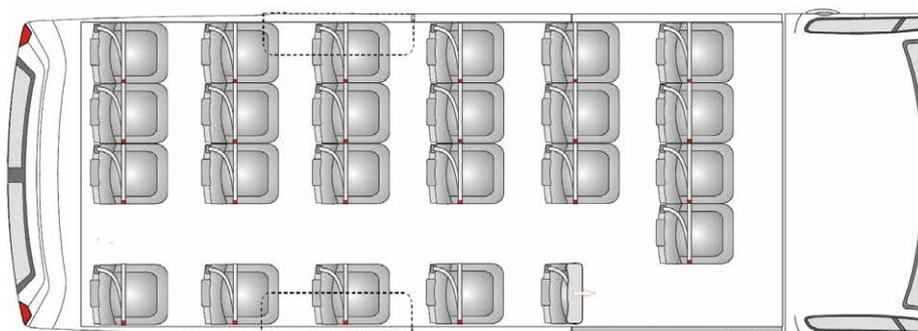
### 24 Plätze

Vorne: 3 Erwachsene  
Hinten: 21 Kinder



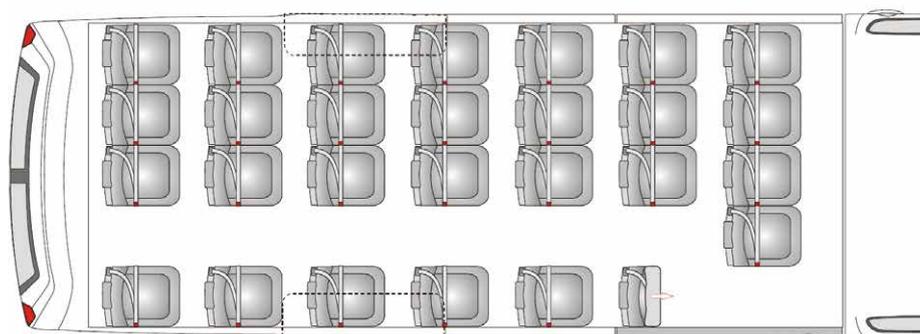
### 27 Plätze

Vorne: 3 Erwachsene  
Hinten: 24 Kinder



### 31 Plätze

Vorne: 3 Erwachsene  
Hinten: 28 Kinder



**waldspurger.ch**

Wir beraten Sie gerne für weitere Varianten und  
Umbaumöglichkeiten. 044 743 80 40

# Sicher und gesetzeskonform unterwegs

Unsere Produkte erfüllen sämtliche Vorschriften, die den Transport von Kindern und Schülern in der Schweiz regeln.

## Gesetzliche Grundlagen

Die nachfolgenden Kriterien müssen erfüllt sein:

### Sicherheitsgurte

- Verwendung eines geprüften 3-Punkt-Sicherheitsgurtes

### Sitzplatz Abmessungen

- Minimale Sitzbreite > 300 mm
- Maximale Sitzbreite < 400 mm

### Gesetzliche Definition Schulkinder

- Klasse CH-II: Für Kinder zwischen 90 bis 130 cm (15–25 kg)
- Klasse CH-III: Für Kinder zwischen 120 bis 150 cm (20–40 kg)
- Kinder über 150 cm müssen wie Erwachsene gesichert werden

## Fazit

Unser Safety-Schulbussitz™ ist ein für alle Altersklassen zulässiges Sitz-System für Schulkinder von 3 bis 18 Jahren



Nach bestandener dynamischer Prüfung des Safety-Schulbussitzes™ am DTC in Vauffelin

# Zusatzausstattung

Dank richtiger Ausstattung praktisch und komfortabel.  
Unser Angebot deckt Ihre Wünsche ab.



Vollautomatische Trittstufe



Haltegriff



Haltestange



Be- und Entlüfter



Sonnendach



Standheizung



Feuerlöscher



Apothekenschild

# Führerausweis und gesetzliche Vorschriften

Je nach Ziel und Zweck eines Schultransports haben unterschiedliche Vorschriften Gültigkeit. Hier die wichtigsten.

## Nicht gewerbsmässig

Nicht gewerbsmässig sind Fahrten, die ein Schul- oder Gemeindeangestellter mit einem Fahrzeug der Schule oder Gemeinde durchführt. Gleich behandelt werden Fahrten, die ohne Entgelt von Eltern mit eigenen und/ oder fremden Kindern durchgeführt werden.

### Aufzeichnungsgeräte

Ein Datenaufzeichnungsgerät (DAG) oder Fahrtenschreiber ist nicht notwendig für Fahrten in der Schweiz. Für Auslandsfahrten ist der Fahrtenschreiber obligatorisch.

### Sitzplatzzahl

Bei einem Schulbus sind mehr als 16 + 1 Sitzplätze erlaubt, wobei das Gesamtgewicht von 3500 kg nicht überschritten werden darf.

### Führerausweis

#### Führerausweis für Fahrzeug bis 3,5 Tonnen

Führerschein vor dem 1. April 2003:

- Kategorie B, D1 mit Eintrag 3,5 Tonnen, 106 | (106 = Im Binnenverkehr zum Führen von Kleinbussen mit mehr als 17 Plätzen und einem Gesamtgewicht von maximal 3500 kg)

Führerschein nach dem 1. April 2003 oder im Ausland gemacht:

- Kategorie B, D1 | Nach 2 Jahren Fahrpraxis zusätzliche Prüfung erforderlich, für Fahrten mit mehr als 8 + 1 Sitzplätzen, jedoch nicht mehr als 16 + 1 Sitzplätzen

#### Führerausweise für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen

- Kategorie D1 + C1 (16 + 1 Sitzplätzen)
- Kategorie D (mehr als 8 + 1 Sitzplätzen)
- Die Fahrzeugführer unterstehen dem ARV1

### Chauffeurzulassungsverordnung CZV

- Ab 1. 9. 2013 erforderlich bei mehr als 8 + 1 Sitzplätzen (5 Tageskurse über 5 Jahre).

### Allgemeine Anforderungen

- Geschwindigkeitsbegrenzer auf 100 km/h
- Schulbus-Signete gelb-schwarz 40x40 cm (freiwillig)

## Gewerbsmässig

Als gewerbsmässig gelten Fahrten, die regelmässig von einem Fahrer/einer Fahrerin durchgeführt werden und mit denen ein wirtschaftlicher Erfolg erzielt werden soll.

### Aufzeichnungsgeräte

Ein Datenaufzeichnungsgerät (DAG) oder Fahrtenschreiber ist obligatorisch.

### Sitzplatzzahl

Bei einem Schulbus sind mehr als 16 + 1 Sitzplätze erlaubt, wobei das Gesamtgewicht von 3500 kg nicht überschritten werden darf. Wird das Gesamtgewicht von 3500 kg überschritten, dürfen mit dem Führerschein D1 nur max. 16 + 1 Personen transportiert werden. Ansonsten ist der Führerschein D erforderlich.

### Führerausweis

#### Führerausweis für Fahrzeug bis 3,5 Tonnen

Führerschein vor dem 1. April 2003:

- Kategorie B, D1 | erleichterte Prüfung mit Beschränkung auf Schülertransporte
- Kategorie B BPT/121 (Taxi) | Personentransport 8 + 1 Sitze
- Kategorie B BPT/122 | Schüler-, Kranken- und Behindertentransporte 8 + 1 Sitze

#### Führerausweise für Fahrzeuge über 3,5 Tonnen

- Kategorie D1 + C1 (16 + 1 Sitzplätzen)
- Kategorie D (mehr als 8 + 1 Sitzplätzen)
- Die Fahrzeugführer unterstehen dem ARV1

### Chauffeurzulassungsverordnung CZV

- Ab 1. 9. 2013 erforderlich bei mehr als 8 + 1 Sitzplätzen.

### Allgemeine Anforderungen

- Geschwindigkeitsbegrenzer auf 100 km/h
- Schulbus-Signete gelb-schwarz 40x40 cm (freiwillig)

#### Quellennachweis

[www.cambus.ch](http://www.cambus.ch) | [www.fuehrerausweise.ch](http://www.fuehrerausweise.ch)

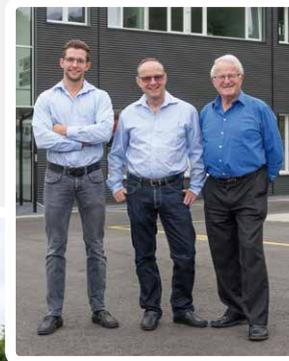
# Kontakt

## Wir sind jederzeit für Sie da

Profitieren Sie von unserer Erfahrung und lassen Sie sich bei der Fahrzeugbeschaffung beraten. In unserem Showroom zeigen wir Ihnen gerne weitere Ausstattungsoptionen.

Weitere Informationen finden Sie unter [waldspurger.ch](http://waldspurger.ch)

Waldspurger AG | Industriestrasse 29 | 8962 Bergdietikon  
044 743 80 40 | [info@waldspurger.ch](mailto:info@waldspurger.ch) | [waldspurger.ch](http://waldspurger.ch)



**DREI  
GENERATIONEN  
ERFAHRUNG IM  
FAHRZEUG-  
AUSBAU**





## OFFERTANFRAGE SCHULBUS

### 1. Fahrzeugmarke

Von welcher Fahrzeugmarke wünschen Sie eine Offerte?

---

### 2. Fahrzeuglenker (Siehe Seite 10)

Welchen Führerausweis besitzen die Fahrer?

- Kategorie B, vor 1. April 2003
- Kategorie B, ab 1. April 2003
- Kategorie D1
- Kategorie D

### 3. Fahrtschreiber (Siehe Seite 10)

Ja  Nein Wird dieses Fahrzeug für Fahrten ins Ausland eingesetzt?

Ja  Nein Wird dieses Fahrzeug gewerbsmässig eingesetzt?

### 4. Fahrzeuggrösse

Ja  Nein Ist bei diesem Fahrzeug die Gesamthöhe zu beachten?

..... cm Wenn ja, welche Gesamthöhe darf Ihr Fahrzeug nicht überschreiten?

### 5. Sitzplätze (Siehe Seiten 6–7)

1  2 Sitzplätze vorne: Anzahl Erwachsene (ohne Fahrer)

..... Sitzplätze Passagierraum: Anzahl Kinder

..... Sitzplätze Passagierraum: Anzahl Erwachsene

### 6. Einsteigehilfen (Siehe Seite 9)

Ja  Nein Vollautomatische Trittstufe bei der Schiebetüre

Ja  Nein Automatische Schiebetüre rechts

Ja  Nein Handgriff bei der Schiebetüre (B-Säule)

Ja  Nein Haltestange bei der Schiebetüre (C-Säule)

### 7. Heizung/Lüftung Passagierraum (Siehe Seite 9)

Ja  Nein Be- und Entlüftung

Ja  Nein Sonnendach

Ja  Nein Standheizung

**8. Zusatzausstattung**

- Ja**  **Nein** Schulbusschild, direkt auf die Carrosserie aufgezogen
- Ja**  **Nein** Schulbusschild, direkt auf Magnetmatte aufgezogen
- Ja**  **Nein** Feuerlöscher (Seite 9)
- Ja**  **Nein** Autoapotheke (Seite 9)
- Ja**  **Nein** Zusätzliche Beleuchtung
- Ja**  **Nein** Trennwand hinter Fahrersitz
- Ja**  **Nein** Skikorb

**Fragen und Bemerkungen**

---

---

---

---

---

**Fahrzeuglieferant**

Name/Garage \_\_\_\_\_

Ansprechperson \_\_\_\_\_

Strasse/Nr. \_\_\_\_\_

PLZ/Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

**Absender**

Name/Firma \_\_\_\_\_

Ansprechperson \_\_\_\_\_

Strasse/Nr. \_\_\_\_\_

PLZ/Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

- Ja**  **Nein** Soll das Fahrzeug direkt vom Hersteller an uns geliefert werden?

## WALDSPURGER – FAHRZEUGAUSBAU SEIT 1978

Das Familienunternehmen aus Bergdietikon hat sich mit Engagement, Stolz und viel Know-how dem Fahrzeugausbau verschrieben. Und das seit 1978. Kundinnen und Kunden wissen aus Erfahrung: Waldspurger hat für jedes Transportproblem die richtige Lösung! Egal, ob es sich dabei um Güter handelt oder Passagiere.

Wir nehmen Umbauten an Lieferwagen, Werkstatt-, Service- und Pritschenfahrzeugen sowie an Klein- und Schulbussen vor. Zudem rollen bei uns regelmässig Sonderanfertigungen für den Behindertentransport sowie Einzelanfertigungen für Feuerwehr und Polizei vom Hof.

Die Waldspurger AG unter der Leitung von Rolf Waldspurger beschäftigt 18 Mitarbeitende.

[waldspurger.ch](http://waldspurger.ch)

